



ข้อมูลด้านการจราจรเพื่อรองรับ ประชาคมอาเซียน



สารบัญ

1. ประชาคมอาเซียน
2. องค์ประกอบการเปิดเสรีประชาคมอาเซียน
3. ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ
4. สรุปความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (ที่ใช้งานแล้ว)

ที่มา: ข้อมูลบางส่วนได้รับความอนุเคราะห์จากกรมการขนส่งทางบก

1. ประชาคมอาเซียน (ASEAN Community)

ประชาคมอาเซียน เปรียบกับการเป็นครอบครัวเดียวกันของประเทศสมาชิกอาเซียน ถือกำเนิดขึ้นอย่างเป็นทางการเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2546 พร้อมทั้งมีการร่วมลงนามในปฏิญญาให้เป็นประชาคมเดียวกันให้สำเร็จภายใน พ.ศ. 2558 (ค.ศ. 2015) พร้อมทั้งมีการแบ่งประชาคมย่อยออกเป็น 3 ประชาคม หรือ 3 เสาหลัก ได้แก่

1. ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน (ASEAN Political and Security Community – APSC)
2. ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community – AEC)
3. ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน (ASEAN Socio-Cultural Community – ASCC)

ประเทศสมาชิกอาเซียน 10 ประเทศ ประกอบด้วย

(กลุ่มขั้บยานพาหนะชนิดซ้าย) 5 ประเทศ: ไทย มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย และบรูไน

(กลุ่มขั้บยานพาหนะชนิดขวา) 5 ประเทศ: ฟิลิปปินส์ กัมพูชา พม่า ลาว และเวียดนาม

2. องค์ประกอบการเปิดเสรีประชาคมอาเซียน

แยกออกเป็น 2 ส่วน

1. ส่วนข้อตกลงประชาคมอาเซียนเพื่อนำไปสู่ประชาคมอาเซียนบลูพริ้นซ์ (แผนแม่บท)
2. ส่วนความตกลงด้านต่างๆ เช่น ว่าด้วยใบอนุญาตขับขี่ ว่าด้วยการตรวจสภาพรถบรรทุก เป็นต้น (แผนการปฏิบัติ)

ทั้งสองส่วนจะต้องเดินไปด้วยกันเพื่อเป้าหมายสู่ประชาคมอาเซียนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2558

ในส่วนของการขนส่งประกอบด้วย

1. ขนส่งสินค้า

(บางส่วนมีความตกลงแล้ว: การตรวจสภาพรถบรรทุกและรถโดยสาร, เส้นทางเดินรถ)

แต่ยังมีอีกหลายส่วนยังไม่มี ความตกลง: โควต้าการเดินรถ)

2. ขนส่งผู้โดยสาร (อยู่ในระหว่างทำความตกลง)

3. ส่วนร่วมระหว่าง 1. และ 2. – ทะเบียนรถและใบอนุญาตขับขี่

3. ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (เท่าที่มีอยู่ ณ ปัจจุบันของประเทศไทย)

1. MOU between Thailand and Cambodia on the Exchange of Traffic Rights for Cross Border Transport for Cross Border Transport ~ Aranyaprathet-Poipet (ใช้งานแล้ว)
2. MOU on the Initial Implementation ~ Aranyaprathet-Poipet (ใช้งานแล้ว)
3. ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทยและลาว (ใช้งานแล้ว)
4. ข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างไทยและลาว (ใช้งานแล้ว)
5. MOU on the Initial Implementation ~ Mukdahan-Savannakhet (ใช้งานแล้ว)
6. บันทึกความเข้าใจระหว่างไทยกับมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียผ่านแดนโดยทางถนนจากประเทศไทยผ่านมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ (ใช้งานแล้ว แต่ในวงจำกัด)
7. บันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม ในการเริ่มใช้ความตกลง IICBTA (ยังไม่ได้ใช้)
8. ข้อตกลงระหว่างลาว-ไทย-เวียดนาม ในการดำเนินการขนส่งทางถนนเพื่อการท่องเที่ยว (ยังไม่ได้ใช้)

4. สรุปความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศ

รายการ	ไทย - สปป.ลาว	ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม	ไทย - กัมพูชา	อาเซียน ¹
ชื่อความตกลง	- ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว พ.ศ. 2542 - ข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว พ.ศ. 2544	บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลง GMS CBTA ² ณ จุดผ่านแดนลาวบาว-แดนสะหวัน และสะหวันนะเขต-มุกดาหาร	- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลง GMS CBTA ณ จุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต - บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรสำหรับการขนส่งข้ามพรมแดน ณ จุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต เพื่อการเริ่มใช้ความตกลง GMS CBTA	- กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน - กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน
ประเภทของการขนส่ง	- การขนส่งสินค้า - การขนส่งผู้โดยสาร (ประจำทาง ไม่ประจำทาง)	การขนส่งสินค้า	- การขนส่งสินค้า - การขนส่งผู้โดยสาร (ประจำทาง ไม่ประจำทาง)	การขนส่งสินค้า
ประเภทรถที่ใช้	รถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล (แต่ไม่รวมรถจักรยานยนต์)	รถบรรทุก	รถบรรทุก รถโดยสาร	รถบรรทุก
จุดผ่านแดน	- ในไทย 10 จุด - ใน สปป.ลาว 10 จุด ในไทย ได้แก่ 1) เชียงของ จ.เชียงราย 2) ห้วยโก๋น จ.น่าน 3) ทนงคาย จ.หนองคาย 4) นครพนม จ.นครพนม 5) มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	- มุกดาหาร-สะหวันนะเขต - แดนสะหวัน-ลาวบาว	อรัญประเทศ-ปอยเปต	ประเทศสมาชิกอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายละเอียดไว้ในพิธีสาร 2 แนบท้ายความตกลง

สรุปความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศ (ต่อ)

รายการ	ไทย - สปป.ลาว	ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม	ไทย - กัมพูชา	อาเซียน
	6) ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 7) บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 8) ทนongมือ จ.เลย 9) คกกไม้ จ.เลย 10) ปากแซง จ.อุบลราชธานี			
เส้นทาง	- ในไทย 10 เส้นทาง - ใน สปป.ลาว 7 เส้นทาง ในไทย ได้แก่ 1) แม่สาย-กรุงเทพฯ 2) เชียงของ-เชียงราย 3) ทนongคาย-กรุงเทพฯ 4) มุกดาหาร-แม่สอด 5) หินกอง-อรัญประเทศ 6) นครราชสีมา-มาบตาพุด 7) กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง 8) กรุงเทพฯ-สุโขทัย 9) นครราชสีมา-อุบลราชธานี-ช่องเม็ก 10) อำเภอสมเด็จ-สกลนคร-นครพนม	แม่สอด-พิษณุโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์- มุกดาหาร-สะพานนะเขต-แดนสะพาน- ลาวบาว-ตองฮยา-ตางัง	กรุงเทพฯ-กบินทร์บุรี-สระแก้ว-อรัญประเทศ หรือ กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง-พนมสารคาม- กบินทร์บุรี-สระแก้ว -อรัญประเทศ- ปอยเปต-ศรีโสภณ-เปือย-พนมเปญ- นากหลวง-บาเวต	ในประเทศไทย - ทางหลวงอาเซียน 1 แม่สอด-ตาก- กรุงเทพฯ-หินกอง-นครนายก- อรัญประเทศ-บ.คลองลึก - ทางหลวงอาเซียน 2 แม่สาย- เชียงราย-ลำปาง-ตาก-กรุงเทพฯ- นครปฐม-อ.ปากท่อ-ชุมพร- สุราษฎร์ธานี-พัทลุง-อ.หาดใหญ่- สะเดา ทางหลวงอาเซียน 3 เชียงราย- อ.เชียงของ - ทางหลวงอาเซียน 12 หินกอง- สระบุรี-นครราชสีมา-ขอนแก่น- ทนongคาย ทางหลวงอาเซียน 16 ตาก- พิษณุโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์- อ.สมเด็จ-มุกดาหาร - ทางหลวงอาเซียน 19 นครราชสีมา- อ.กบินทร์บุรี-แหลมฉบัง- ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ฝั่งตะวันออก-บางปะอิน

สรุปความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศ (ต่อ)

รายการ	ไทย - สปป.ลาว	ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม	ไทย - กัมพูชา	อาเซียน
ใบอนุญาตขนส่งทางถนน ภายใต้ความตกลง (Permit)	ไม่กำหนด	บันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ GMS CBTA ไทย-ลาว-เวียดนาม ไม่ได้กำหนดแต่ GMS CBTA กำหนดให้มีรูปแบบตามกำหนดและฉบับจริงต้องติดไว้กับพาหนะตลอดเวลาที่ประกอบการขนส่งข้ามพรมแดน	มีรูปแบบตามกำหนดและฉบับจริงต้องติดไว้กับพาหนะตลอดเวลาที่ประกอบการขนส่งข้ามพรมแดน	ประเทศสมาชิกอยู่ระหว่างพิจารณา กำหนดรูปแบบ
สิทธิการจราจร (จำนวนรถ)	ไม่กำหนดจำนวนรถ	บันทึกความเข้าใจ กำหนดให้แต่ละประเทศออกใบอนุญาต ไม่เกินประเทศละ 400 ฉบับ (คัน)	บันทึกความเข้าใจ กำหนดให้แต่ละประเทศออกใบอนุญาต ไม่เกินประเทศละ 40 ฉบับ (คัน)	ประเทศละไม่เกิน 500 คัน
เครื่องหมายแสดงประเทศ ที่ติดกับตัวรถ	กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการออกเอกสารและเครื่องหมายกำกับรถเพื่อนำรถไปใช้ระหว่างประเทศ พ.ศ. 2555 กำหนดให้การนำรถไปใช้ตามความตกลงนี้ ต้องมีเครื่องหมายแสดงประเทศ	บันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ GMS CBTA ไทย-ลาว-เวียดนาม ไม่ได้กำหนดแต่ GMS CBTA กำหนดว่าเครื่องหมายแสดงประเทศใหม่มีอักษรละตินตัวพิมพ์ใหญ่สูงอย่างน้อย 0.08 เมตร ช่องไฟห่างอย่างน้อย 0.01 เมตร ตัวอักษรสีดำ บนพื้นสีขาว รถ ไทย : T รถ สปป.ลาว : LAO รถ เวียดนาม : VN	อักษรละตินตัวพิมพ์ใหญ่สูงอย่างน้อย 0.08 เมตร ช่องไฟห่างอย่างน้อย 0.01 เมตร ตัวอักษรสีดำ บนพื้นสีขาว รถ ไทย : T รถ กัมพูชา : KH	ต้องติดสติ๊กเกอร์ที่สามารถแกะออกได้ แสดงสัญลักษณ์ประเทศไว้ที่ด้านหลังของรถ
แผ่นป้ายทะเบียนรถ	กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการออกเอกสารและเครื่องหมายกำกับรถเพื่อนำรถไปใช้ระหว่างประเทศ พ.ศ. 2555 กำหนดให้การนำรถไปใช้ตามความตกลงนี้ ต้องมีแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นภาษาอังกฤษ	บันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ GMS CBTA ไทย-ลาว-เวียดนาม ไม่ได้กำหนดแต่ GMS CBTA กำหนดว่าแผ่นป้ายทะเบียนรถจะต้องเป็นภาษาอังกฤษ (ตัวพิมพ์ใหญ่ หรือตัวพิมพ์เล็ก) และตัวเลขอารบิก (ไม่ห้ามภาษาและอักษรประจำชาติควบคู) สามารถอ่านได้ในระยะ 35-40 เมตร	ยอมรับร่วมกัน (สำหรับรถไทย ติดสติ๊กเกอร์คำแปลแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นภาษาอังกฤษ)	เลขทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวเลข หรือตัวเลขและตัวอักษร ตัวเลขจะต้องเป็นตัวเลขอารบิก และ ตัวอักษรจะต้องเป็นตัวอักษรละติน ที่เป็นตัวพิมพ์ใหญ่ สามารถอ่านได้ ในระยะอย่างน้อย 40 เมตร

สรุปความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศ (ต่อ)

รายการ	ไทย - สปป.ลาว	ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม	ไทย - กัมพูชา	อาเซียน
การตรวจสภาพรถ	ยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ	ยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ	ยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ	ยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ
ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ	<p>ก. รถขนส่งสินค้า</p> <p>ความยาวสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกเดี่ยว (Rigid Vehicle) ไม่เกิน 12.20 เมตร - รถบรรทุกที่มีการพ่วง (Articulated Vehicle) ไม่เกิน 16.00 เมตร <p>ความกว้างสูงสุด</p> <p>รถทุกประเภท ไม่เกิน 2.50 เมตร</p> <p>ความสูงสูงสุด</p> <p>รถทุกประเภท ไม่เกิน 4.20 เมตร</p> <p>ส่วนยื่นท้าย ไม่เกินร้อยละ 60 ของช่วงล้อ</p> <p>น้ำหนักบรรทุกสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกเดี่ยว 3 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ ไม่เกิน 21.00 ตัน - รถบรรทุกเดี่ยว 4 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ ไม่เกิน 25.00 ตัน - รถบรรทุกที่มีการพ่วง 4 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ไม่เกิน 32.00 ตัน - รถบรรทุกที่มีการพ่วง 5 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ไม่เกิน 36.00 ตัน - รถบรรทุกที่มีการพ่วง 6 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ไม่เกิน 38.00 ตัน 	<ul style="list-style-type: none"> - รถและตู้คอนเทนเนอร์ ต้องมีความปลอดภัยของอุปกรณ์ และมาตรฐานไอเสียตามประเทศผู้ส่ง - น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด และขนาดรถต้องปฏิบัติตามมาตรฐานของประเทศผู้รับ 	<ul style="list-style-type: none"> ● พาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า - ความยาวสุดของรถเดี่ยว 12.2 เมตร - ความยาวสุดของพาหนะที่มีการพ่วง 16.0 เมตร - ความกว้างสุดของพาหนะ 2.5 เมตร - ความสูงสุด 4.2 เมตร - ส่วนยื่นท้าย ไม่เกินร้อยละ 60 ของช่วงล้อ - น้ำหนักที่อนุญาตสูงสุด เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบ ภายในที่เกี่ยวข้องของประเทศผู้รับ ● พาหนะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร - ความยาวสุดไม่เกิน 12.0 เมตร - ความกว้างสุดไม่เกิน 2.5 เมตร - ความสูงสุดไม่เกิน 4.2 เมตร <p>มาตรฐานไอเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไอเสียควัน ร้อยละ 50 (ความถี่หรือหน่วย Bosch) หรือ 50 HSU ประสิทธิภาพของห้ามล้อ : ร้อยละ 50 ของน้ำหนักเพลา การสิ้นไปด้านข้าง : บวก ลบ 5 เมตร/กิโลเมตร 	<p>ความยาวสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกเดี่ยว (Rigid Vehicle) ไม่เกิน 12.20 เมตร - รถบรรทุกที่มีการพ่วง (Articulated Vehicle) ไม่เกิน 16.00 เมตร <p>ความกว้างสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถทุกประเภท ไม่เกิน 2.50 เมตร <p>ความสูงสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถทุกประเภท ไม่เกิน 4.20 เมตร ส่วนยื่นท้าย ไม่เกินร้อยละ 60 ของช่วงล้อ <p>น้ำหนักบรรทุกสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกเดี่ยว 3 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ ไม่เกิน 21.00 ตัน - รถบรรทุกเดี่ยว 4 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ ไม่เกิน 25.00 ตัน - รถบรรทุกที่มีการพ่วง 4 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ ไม่เกิน 32.00 ตัน - รถบรรทุกที่มีการพ่วง 5 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ ไม่เกิน 36.00 ตัน - รถบรรทุกที่มีการพ่วง 6 เพลา เพลาท้ายใช้ยางคู่ ไม่เกิน 38.00 ตัน <p>มาตรฐานไอเสีย</p>

สรุปความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศ (ต่อ)

รายการ	ไทย - สปป.ลาว	ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม	ไทย - กัมพูชา	อาเซียน
	<p>ข. รถโดยสาร</p> <p>รถโดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมีที่นั่งไม่เกิน 45 ที่นั่ง</p>			<p>- ไอเสียคว้น ร้อยละ 50 (ความถี่ หรือหน่วย Bosch) หรือ 50 HSU</p> <p>ประสิทธิภาพของห้ามล้อ : ร้อย 50</p> <p>ของน้ำหนักเพลา</p> <p>การลื่นไปด้านข้าง (Side Slip) : บวก ลบ 5 เมตร/กิโลเมตร</p>
<p>เอกสารประจำรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สำหรับคนขับ ● สำหรับยานพาหนะ 	<p>ใบอนุญาตขับรถที่ยังไม่หมดอายุ</p> <p>(1) ทะเบียนพาหนะ</p> <p>(2) เอกสารแสดงการเสียภาษีที่ยังไม่หมดอายุ</p> <p>(3) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ</p> <p>(4) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p>(5) ใบอนุญาตให้พาหนะผ่านแดนเข้า-ออก</p> <p>(6) กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่สาม</p>	<p>บันทึกความเข้าใจ ไม่ได้กำหนด อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการออกเอกสารและเครื่องหมายกำกับรถเพื่อนำรถไปใช้ระหว่างประเทศ พ.ศ. 2555 กำหนดให้ การนำรถไปใช้ตามบันทึกความเข้าใจนี้ ต้องมีเอกสารและเครื่องหมายกำกับรถ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ 2) เครื่องหมายแสดงประเทศ 3) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ 4) หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือใบคู่มือจดทะเบียนรถที่เป็นภาษาอังกฤษแล้วแต่กรณี 5) ใบอนุญาตขับรถที่เป็นภาษาอังกฤษ เฉพาะผู้มีความประสงค์จะขับรถในต่างประเทศ 6) แผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นภาษาอังกฤษ 	<p>ก. สำหรับคนขับ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) หนังสือเดินทางหรือเอกสารเดินทางระหว่างประเทศทำนองเดียวกันกับหนังสือเดินทาง และวีซ่า (ถ้าจำเป็น) (2) ใบอนุญาตขับรถภายในประเทศและหนังสือรับรองค่าแปลใบอนุญาตขับรถนั้น/ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ (3) ใบขาเข้า-ขาออก (สำหรับยื่นให้แก่เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง) และ (4) เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายและกฎระเบียบของประเทศผู้รับ <p>ข. สำหรับพาหนะ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถ (2) ใบอนุญาตขนส่งทางถนนข้ามพรมแดน ไทย-กัมพูชา (Permit) (3) รายชื่อผู้โดยสาร (4) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ 	<p>(1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์</p> <p>(2) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถที่ยังไม่หมดอายุ</p> <p>(3) ประกันภัยบุคคลที่สามทางรถยนต์</p> <p>(4) ใบตราส่ง</p> <p>(5) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p>

สรุปความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศ (ต่อ)

รายการ	ไทย - สปป.ลาว	ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม	ไทย - กัมพูชา	อาเซียน
การปฏิบัติตามกฎหมาย	พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ ผู้โดยสาร และพาหนะในการขนส่ง เมื่ออยู่ในดินแดนของภาคีสัญญาอีกฝ่ายหนึ่งต้องปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายและประเพณีของคู่สัญญาฝ่ายนั้น	บุคคล ผู้ประกอบการขนส่ง และรถต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้บังคับในดินแดนของประเทศผู้รับ	บุคคล ผู้ประกอบการขนส่ง และรถต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้บังคับในดินแดนของประเทศผู้รับ	พาหนะที่ใช้ในการขนส่งของภาคีสัญญา รวมทั้งบุคคลและสินค้าเมื่ออยู่ในดินแดนของภาคีสัญญาอื่นให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบภายในประเทศที่ใช้บังคับในดินแดนนั้น
ใบอนุญาตขับรถ	ประเทศสมาชิกอาเซียนยอมรับใบอนุญาตขับรถตามความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในประเทศที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน			
การให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุ	ให้ภาคีสัญญาอีกฝ่ายให้ความช่วยเหลือและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว	ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนเกี่ยวข้องกับบุคคลผู้ประกอบการขนส่ง รถหรือสินค้า ประเทศผู้รับจะให้ความช่วยเหลือทุกอย่างที่เป็นไปได้และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของประเทศของผู้เสียหายทราบอย่างเร่งด่วน	ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนเกี่ยวข้องกับบุคคลผู้ประกอบการขนส่ง รถหรือสินค้าประเทศผู้รับจะให้ความช่วยเหลือทุกอย่างที่เป็นไปได้และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของประเทศของผู้เสียหายทราบอย่างเร่งด่วน	ให้ภาคีสัญญาให้ความช่วยเหลือทุกอย่างแก่พาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้น รวมทั้งบุคคลและสินค้า และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของภาคีสัญญาที่เกี่ยวข้องทราบอย่างรวดเร็ว
การประกันภัยรถ	กำหนดใหม่มีกรรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่สามเป็นเอกสารประจำพาหนะในการขนส่ง	ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับการประกันความเสียหายที่เกิดจากรถต่อบุคคลที่สามตามที่กำหนดโดยประเทศผู้รับ	ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับการประกันความเสียหายที่เกิดจากรถต่อบุคคลที่สาม ตามที่กำหนดโดยประเทศผู้รับ	รถที่จะวิ่งเข้าดินแดนของภาคีสัญญาอื่นต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบเกี่ยวกับการประกันภัยรถในส่วนของความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบุคคลที่สาม

หมายเหตุ 1. กรอบความตกลงอาเซียนด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องในที่นี่ ประกอบด้วย กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน และกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยความอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน อย่างไรก็ตาม ทั้งสองกรอบความตกลงดังกล่าวยังไม่มีผลบังคับใช้

2. GMS CBTA คือ ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement)

ใบอนุญาตขับรถยนต์

- ใบขับขี่สมารถการ์ดของไทยจะใช้ได้ทันทีในกลุ่มประเทศอาเซียน (ไทย-อังกฤษ) และใบขับขี่ของประเทศอาเซียนสามารถนำไปใช้ในประเทศไทย
- ตามความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในประเทศที่ออกโดยประเทศอาเซียน (Agreement on the Recognition of Domestic Driving Licenses Issued by ASEAN Countries)
- ความตกลงฯ ข้างต้น รองรับด้วย

พระราชบัญญัติรถยนต์ หมวด 3 ใบอนุญาตขับรถ มาตรา 42 ทวิ (3)