บก.จร. ขอประชาสัมพันธ์ กรณีดังกล่าว ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 122 บัญญัติให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ โดยลักษณะของหมวกนิรภัยที่ใช้นั้นต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 (พ.ศ.2535) ออกตามความใน พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ลงวันที่ 31 ส.ค.35

โดยความในกฎกระทรวงดังกล่าว ได้กำหนดแบบของหมวกนิรภัยไว้ 3 แบบ ได้แก่

1. หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า
2. หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ
3. หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ

ทั้ง 3 แบบ จะมีหรือไม่มีบังลมก็ได้ ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี

จากภาพดังกล่าว เป็นหมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า แต่อุปกรณ์บังลมไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงที่กำหนดให้ต้องโปร่งใสและไม่มีสี จึงเป็นความผิดตามข้อหา ใช้หมวกนิรภัยไม่ถูกต้องตามลักษณะที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง (บังลมไม่โปร่งใส, มีสี) มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท อันเป็นความผิดตามมาตรา 122 , 148 แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกอบกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 (พ.ศ.2535) ออกตามความใน พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ลงวันที่ 31 ส.ค.35การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร รหัส 2323 จึงเป็นการปฏิบัติตามหน้าที่โดยชอบแล้ว

ไม่มีเจตนากลั่นแกล้งผู้ถูกจับแต่อย่างใดทั้งนี้ อาจเกิดจากผู้ถูกจับกุมไม่ทราบถึงข้อกฎหมายหรือไม่ได้ศึกษากฎหมายดังกล่าวโดยละเอียด

AIS 3G 18:15 61%

Search

เซเวอรัส สเนป added 3 new photos — feeling อารมณ์เสีย at **กองบังคับการตำรวจจราจร Traffic Police Division.**

Yesterday at 16:05 · Bangkok ·

ตำรวจไทย...เหี้ยไม่แพ้ชาติใดในโลก!!! สดๆร้อนๆจราจรกลางถนนพระราม4 เลขหมวก2323 พ่อมึงตาย เรียกขอดูใบขับขี่ กูมี!! ขอดูพ.ร.บ กูมี!! ขอดูใบเสียภาษี กูมี!! กระจกมองข้าง กูมี!! ขับรถก็ชิดซ้าย หมวกกันน๊อคกูก็ใส่!! จับส้นตีนไรไม่ได้บอกหมวกกูผิดกฎกระทรวง!!!! สัส"""หมวกกูก็ผ่าน ม.อ.ก ใส่มา4ปีแล้วเพิ่งมาเจอมึงนี่แหละเหี้ยจริงๆ ไม่ยอมเขียนใบสั่งรอให้กูยัดตังค์ ฝันไปเถอะไอ้เหี้ย!!! ลูกมึงจะรู้มั๊ยว่าเงินที่ได้ไปโรงเรียนอ่ะ พ่อมึงรีดไถคนที่เค้าทำงานสุจริตมา!!! ป.ล.ตังค์มี แต่ไม่จ่ายค่าปรับ เดี๋ยวกูจะให้เจ้านายโทรไปเม้งมึง จบนะ!!!

News Feed Requests Messenger Notifications More

ลิ้งค์ กฎกระทรวง ฉบับที่ 14

http://www.google.co.th/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&frm=1&source=web&cd=1&ved=0CBwQFjAA&url=http%3A%2F%2Fpknow.edupol.org%2FCourse%2FC3%2FKarnpolice_group%2Fsubj_traffic%2Ftf1%2Fdoc%2F020604-15.pdf&ei=pDpDVc6dCKXMmwXp-4DQDw&usg=AFQjCNH84Tniuw7Jfyr0cKult_otaBOAXQ&sig2=_XYNtAws3I4fOEWofkINWQ&bvm=bv.92189499,d.dGY

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๑๔ (พ.ศ. ๒๕๓๕)
ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๒๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

"หมวกนิรภัย" หมายความว่า หมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

"หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า" หมายความว่า หมวกนิรภัยที่เปลือกหมวกเป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้าง ด้านหลัง ขากรรไกร และคาง ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี

"หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ" หมายความว่า หมวกนิรภัยที่เปลือกหมวกเป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้าง และด้านหลังเสมอแนวขากรรไกรและต้นคอด้านหลัง ด้านหน้าเปิดเหนือคิ้วลงมาตลอดถึงปลายคาง ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี

"หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ" หมายความว่า หมวกนิรภัยที่เปลือกหมวกเป็นรูปครึ่งทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอระดับหู ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี

ข้อ ๒ หมวกนิรภัยให้ใช้ได้ ๓ แบบ คือ หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้าหมวกนิรภัยแบบเต็มใบและหมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ

ในกรณีที่ได้มีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสำหรับหมวกนิรภัยแบบใดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้ว หมวกนิรภัยที่จะใช้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๓ ในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย โดยจะต้องรัดคางด้วยสายรัดคางหรือเข็มขัดรัดคางให้แน่นพอที่จะป้องกันมิให้หมวกนิรภัยหลุดจากศีรษะได้หากเกิดอุบัติเหตุ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

พลตำรวจเอก เภา สารสิน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

+----------+

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และโดยที่มาตรา ๑๒๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้บัญญัติให้ลักษณะและวิธีการใช้หมวกเพื่อป้องกันอันตรายเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

[รก.๒๕๓๕/๙๖/๙๓/๑๔ กันยายน ๒๕๓๕]