



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗ และ มาตรา ๔๓ ทวิ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจร ทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ นายกรัฐมนตรีออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ ในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๒ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือ ผู้ตรวจการ จัดให้มีการ ตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษา โดยตรวจจากปัสสาวะของผู้ขับขี่ด้วยวิธีการตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบเบื้องต้น ให้ใช้วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการ ทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในข้อ ๓ และข้อ ๔

(๒) การตรวจยืนยันผล ให้ใช้วิธีการตรวจสอบสารเสพติดโดยแยกสารผสมออกจากกัน (Chromatography) เพื่อยืนยันผลการตรวจพิสูจน์ตาม (๑)

ข้อ ๓ วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) เพื่อตรวจคัดกรองปริมาณสารเสพติด ซึ่งเป็นการทดสอบหรือการตรวจสอบตามข้อ ๒ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๑) อุปกรณ์สำหรับเก็บปัสสาวะให้ใช้ขวดแก้วหรือขวดพลาสติกปากกว้างพร้อมฝาปิดขนาด บรรจุขวดประมาณ ๖๐ มิลลิลิตร โดยขวดที่นำมาใช้ต้องสะอาดแห้ง และมีฉลากและแถบขาวเพื่อใช้สำหรับ ปิดผนึกขวดเก็บปัสสาวะด้วย

(๒) วิธีการในการเก็บปัสสาวะให้ปฏิบัติดังนี้

(ก) จัดให้มีการควบคุมการถ่ายปัสสาวะของผู้รับการตรวจทุกครั้ง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันมิให้ มีการกระทำใดๆ ที่ทำให้ปัสสาวะนั้นเกิดการเจือจางหรือสับเปลี่ยนตัวอย่าง

(ข) บันทึกหมายเลขประจำขวด ชื่อ นามสกุล อายุ ที่อยู่ของผู้รับการตรวจ และวันเวลาที่ทำการเก็บปัสสาวะบนฉลากปิดขวดเก็บปัสสาวะ

(ค) มอบขวดให้แก่ผู้รับการตรวจนำไปถ่ายปัสสาวะจำนวนประมาณ ๓๐ มิลลิลิตรหรือ
ครึ่งขวด และให้ผู้รับการตรวจลงลายมือชื่อกำกับบนฉลากปิดขวดเก็บปัสสาวะ

(๓) การทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา
(Immunoassays) ตามข้อ ๒ (๑) ให้ถือปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือวิธีการตรวจสอบของเครื่องมือแต่ละชนิด

-๒-

ข้อ ๔ เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ทำการทดสอบตามข้อ ๒ (๑) จะต้องเป็นผู้มีความรู้ความชำนาญหรือ
ผ่านการอบรมในเรื่องการตรวจหรือทดสอบสารเสพติดจากหน่วยงานในข้อ ๕ มาแล้ว

เมื่อปรากฏผลการทดสอบในเบื้องต้นตามข้อ ๒ (๑) ว่าอาจมีสารเสพติด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ
ผู้ทำการทดสอบปิดขวดเก็บปัสสาวะที่เหลือของผู้รับการตรวจให้สนิท พร้อมทั้งผนึกทับปากขวดด้วยแถบขาวโดยมี
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ทำการทดสอบและผู้รับการตรวจกำกับไว้ แล้วให้รีบจัดส่งขวดเก็บปัสสาวะดังกล่าว
ในสภาพแช่เย็นไปยังหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งตามข้อ ๕ โดยเร็ว เพื่อตรวจยืนยันผลและความถูกต้องโดยใช้วิธีการ
ตามข้อ ๒ (๒)

ข้อ ๕ ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งดังต่อไปนี้ มีอำนาจตรวจยืนยันผลและความถูกต้องว่าตัวอย่าง
ปัสสาวะของผู้ขับขี่มียาเสพติดให้โทษตามข้อ ๒ (๒) หรือไม่

(๑) สถาบันนิติเวชวิทยา

(๒) สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ

(๓) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

(๔) โรงพยาบาลของรัฐ หรือสำนักยาและวัตถุเสพติดหรือศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ของ
กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

(๕) หน่วยงานอื่นของรัฐหรือสถาบันอื่นที่นายกรัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

ข้อ ๖ ถ้าผลการตรวจสอบตามข้อ ๒ (๑) ปรากฏว่ามีปริมาณของสารเสพติดตั้งแต่ ๑ ไมโครกรัม
ต่อมิลลิลิตรขึ้นไป และผลการตรวจยืนยันตามข้อ ๒ (๒) ปรากฏว่ามีชนิดของสารเสพติดตามข้อ ๒ ในปัสสาวะของ
ผู้รับการตรวจ ให้ถือว่าผู้รับการตรวจเป็นผู้เสพยาเสพติดให้โทษดังกล่าว

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.๒๕๕๘

.....
นายกรัฐมนตรี

- ร่าง -

บันทึกหลักการและเหตุผล

กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ ในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘ เพื่อออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ ในอันจะใช้บังคับลงโทษผู้เสพยาเสพติดในขณะที่ขับรถ เพื่อให้ครอบคลุมถึงการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษชนิดอื่นนอกจากแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๔๓ ทวิ วรรคสี่ กำหนดให้การตรวจสอบผู้ขับขี่ว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งได้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ ในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘ โดยให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการ จัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน

หรือไม่เท่านั้น โดยไม่รวมถึงยาเสพติดชนิดอื่น ดังนั้น เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และตรงตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย
อย่างแท้จริง ควรยกเลิกกฎกระทรวงฉบับเดิมทั้งฉบับ และออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ
ผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ โดยกำหนดชนิดยาเสพติดให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด
ในราชกิจจานุเบกษา จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

-๒-

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากประเภทของยาเสพติดให้
โทษที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษประเภท ๑
เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน เท่านั้น อันจะเป็นความผิดตามมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติ
จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งทำให้ไม่ครอบคลุมถึงความผิดในกรณีการเสพยาเสพติดชนิดอื่นในขณะขับรถ อันทำให้
ไม่สามารถลงโทษผู้กระทำความผิดสำหรับผู้เสพยาเสพติดชนิดอื่นตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้
จึงสมควรยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑
เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘ เพื่อออกกฎกระทรวงฉบับใหม่กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ
ตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๑. ชื่อร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.

๒. ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓. ความเป็นมา

สืบเนื่องจากการที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือ ผู้ตรวจการที่มีอำนาจในการจัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่ในขณะขับรถว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีนหรือไม่ อันเป็นมาตรการสำคัญประการหนึ่งในการป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการเสพยาเสพติด ซึ่งเป็นสาเหตุที่มีผลกระทบก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่น แต่การดำเนินการดังกล่าวไม่สามารถนำไปบังคับใช้กับผู้เสพยาเสพติดชนิดอื่นในขณะขับรถนอกเหนือจากแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีนได้ เพราะไม่มีกฎหมายที่ให้อำนาจในการดำเนินการตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๒ ส่งผลให้

มาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการเสพยาเสพติดในขณะขับรถขาดประสิทธิภาพ ดังนั้น หากมีการยกเว้นแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๘) ออกตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ (เพิ่มเติม) จะส่งผลให้การ ดำเนินการตรวจสอบผู้เสพยาเสพติดให้โทษในขณะขับรถมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และตรงตามเจตนารมณ์ของ กฎหมายอย่างแท้จริง ประกอบกับได้มี ประกาศ คสช. ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ กำหนดให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษาการ ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. วัตถุประสงค์และเป้าหมายภารกิจ

๔.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายภารกิจนั้นคืออะไร

เพื่อให้สามารถลงโทษผู้กระทำความผิดสำหรับผู้เสพยาเสพติดชนิดอื่นนอกเหนือจากแอมเฟตามีนหรือ เมทแอมเฟตามีนในขณะขับรถ อันมีโทษความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้

๔.๒ มีความจำเป็นต้องทำภารกิจนั้นเพียงใด

ด้วยเมื่อเริ่มต้นจัดทำพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิด ที่ขับขี่รถ ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท โดยให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการ จัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษหรือไม่ โดยการ ตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต่อมาได้ออกกฎกระทรวงกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน (พ.ศ.๒๕๔๘) เท่านั้น ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๔๒ โดยที่กฎกระทรวงนี้ไม่ครอบคลุมถึงยาเสพติดชนิดอื่นที่ผู้ขับขี่ ได้เสพขณะขับรถอันส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

๔.๓ ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

กำหนดชนิดของยาเสพติดให้โทษให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราช กิจจานุเบกษาให้ครอบคลุม เนื่องจากประเภทของยาเสพติดให้โทษที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และ วิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน เท่านั้น อันจะเป็นความผิดตามมาตรา ๔๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งทำให้ไม่ครอบคลุมถึง

-๒-

ความผิดในกรณีการเสพยาเสพติดชนิดอื่นในขณะขับรถ อันทำให้ไม่สามารถลงโทษผู้กระทำความผิดสำหรับผู้เสพ ยาเสพติดชนิดอื่นตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้

๔.๔ มาตรการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจมีดังต่อไปนี้

ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ ในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน (พ.ศ.๒๕๔๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๔๒ เพื่อออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ ในอันที่จะใช้บังคับลงโทษผู้เสพยาเสพติดในขณะขับรถ เพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายอย่างครอบคลุมสูงสุดต่อไป

๔.๕ ทางเลือกอื่นที่จะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์เดียวกัน

ไม่พบว่ามีความทางเลือกอื่นที่เหมาะสมกว่า

๔.๖ เหตุผลที่ทำให้เชื่อว่ามาตรการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องได้

เมื่อกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการ จัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษหรือไม่ โดยชนิดของยาเสพติดให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันปราบปรามยาเสพติดมากขึ้น และมีส่วนสำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการขับขี่รถในขณะเสพยาเสพติด

๕. ผู้ทำภารกิจ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติพรรคเป็นผู้ปฏิบัติตามภารกิจนี้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๖. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๖.๑ ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

เนื่องจากประเภทของยาเสพติดให้โทษที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน เท่านั้น อันเป็นความผิดตามมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งไม่ครอบคลุมถึงความผิดในกรณีการเสพยาเสพติดชนิดอื่นในขณะขับรถ อันทำให้ไม่สามารถลงโทษผู้กระทำความผิดสำหรับผู้เสพยาเสพติดชนิดอื่นตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้ จึงสมควรยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘ เพื่อออกกฎกระทรวงฉบับใหม่กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๖.๒ การใช้บังคับกฎหมาย

กฎกระทรวงนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจสอบผู้ขับขี่ที่เสพยาเสพติดในขณะขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพตรงตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย ซึ่งเป็นกฎหมายที่มีผลบังคับใช้กับประชาชนทุกคนทั่วประเทศ โดยรัฐจะต้องดำเนินการกับผู้กระทำความผิดให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎกระทรวงนี้ จึงสมควรกำหนดให้เป็นกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ทั่วราชอาณาจักรและเป็นหน้าที่ที่รัฐจำเป็นต้องเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๖.๓ สภาพบังคับของกฎหมาย

กฎกระทรวงนี้เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษตามมาตรา ๔๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่ให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่ตามมาตรา ๔๓ ทวิ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ตามมาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง และกรณีผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทอีกหนึ่งในสาม และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือนหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

๗. ความซ้ำซ้อนทางกฎหมาย

ไม่มีความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๘. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายนี้ หากผู้ขับขี่ขับรถ และได้เสพยาเสพติดตามชนิดที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาจะเป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษต้องเป็นไปตามวิธีการที่กำหนดในกฎหมายนี้ ซึ่งผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากกฎหมายนี้ คือ เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือ ผู้ตรวจการ เนื่องจากเป็นผู้บังคับใช้กฎหมายและกฎหมายนี้ เพื่อดำเนินการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ว่าได้เสพยาเสพติดหรือไม่ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อความปลอดภัยของสังคมโดยรวมและประเทศชาติ ในการที่จะป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนและการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดต่อไป

๙. ความพร้อมของรัฐ

๙.๑ รัฐมีความพร้อมในด้านกำลังพล กำลังเงิน ความรู้ที่จะบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่

ในปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติงานในเรื่องนี้อยู่แล้ว

๙.๒ มีวิธีการอย่างไรที่จะทำให้ผู้ที่จะต้องถูกกฎหมายบังคับมีความเข้าใจ มีความพร้อม และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างยินยอมพร้อมใจ

ด้วยการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ตามสื่อต่างๆ

๙.๓ ความพร้อมในการดำเนินการตามกฎหมายนี้

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นหน่วยงานที่มีความพร้อมในการดำเนินการตามกฎหมายนี้ โดยเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบการดำเนินการและการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการปราบปรามผู้กระทำความผิดกรณีการเสพยาเสพติดในขณะขับรถ อันเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๔๒

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑๑. อำนาจให้การตรานุบัญญัติ

นายกรัฐมนตรี

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

กองบังคับการตำรวจจราจร ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยวิธีการสอบถามจากผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป

ตารางเปรียบเทียบ

กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘
กับ (ร่าง) กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.

กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘	(ร่าง) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
<p>กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘</p> <p>-----</p> <p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๔๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๖ และ มาตรา ๔๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้</p>	<p>กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ...</p> <p>-----</p> <p>อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗ และมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๔๒ นายกรัฐมนตรีออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้</p> <p>ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘</p>	<p>- ยกเลิกกฎกระทรวงฉบับเดิม</p>

<p>กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะ แอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘</p>	<p>(ร่าง) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไข</p>
<p>ข้อ ๑ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการ จัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมทแอมเฟตามีนหรือไม่ โดยตรวจจากปัสสาวะของผู้ขับขี่ด้วยวิธีการตามลำดับ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การตรวจสอบเบื้องต้น ให้ใช้วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในข้อ ๒ และข้อ ๓</p> <p>(๒) การตรวจยืนยันผล ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเสพยาโดยแยกสารผสมออกจากกัน (Chromatography) เพื่อยืนยันผลการตรวจพิสูจน์ตาม (๑)</p> <p>เพื่อให้การทดสอบตาม (๑) เป็นไปโดยถูกต้องและเหมาะสมตามหลักวิชาการแพทย์ยิ่งขึ้น ให้ผู้มีความรู้ความชำนาญจากหน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใดตามที่ระบุไว้</p>	<p>ข้อ ๒ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือ ผู้ตรวจการ จัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภท ว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา โดยตรวจจากปัสสาวะของผู้ขับขี่ด้วยวิธีการตามลำดับ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การตรวจสอบเบื้องต้น ให้ใช้วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในข้อ ๓ และข้อ ๔</p> <p>(๒) การตรวจยืนยันผล ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเสพยาโดยแยกสารผสมออกจากกัน (Chromatography) เพื่อยืนยันผลการตรวจพิสูจน์ตาม (๑)</p>	<p>- แก้ไขปรับปรุงชนิดของยาเสพติดที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือ ผู้ตรวจการ จัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถ เดิมกำหนดเฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีนเท่านั้น แต่แก้ไขปรับปรุงเป็น “ว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา” เพื่อให้สามารถลงโทษผู้กระทำความผิด สำหรับผู้เสพยาเสพติดชนิดอื่นในขณะขับรถตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้ และยกเลิก วรรคสอง วรรคสาม ในข้อ ๑ เนื่องจากในทางปฏิบัติการตรวจสอบเบื้องต้นนั้น หากต้องรอผู้มีความรู้ความชำนาญตามที่กำหนดไว้เข้าปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งย่อมไม่สามารถกระทำได้ส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายไม่เป็นไปตามเจตนารมณ์ ประกอบกับตามประกาศคณะกรรมการยาเสพติดฯ ก็ได้กำหนดว่าจำเป็นต้องมีหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งเข้าร่วมในการตรวจทุกครั้งด้วย เพียงแต่ในการ</p>

<p>ในข้อ ๔ ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับเจ้าพนักงานจรรยา พนักงนสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการด้วยทุกครั้ง</p> <p>ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนซึ่งมีเหตุอันควรที่ไม่อาจรอบุคคลตามข้อ ๔ เข้าร่วมปฏิบัติหน้าที่ได้ เจ้าพนักงานจรรยา พนักงนสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการจะดำเนินการตาม (๑) โดยไม่รอบุคคลดังกล่าวก็ได้ แต่ต้องบันทึกเหตุที่ไม่อาจรอบุคคลดังกล่าวไว้ด้วย</p>		<p>ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ต้องกระทำการโดยบริสุทธิ์เท่านั้น</p>
---	--	---

<p>กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘</p>	<p>(ร่าง) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขี่ซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไข</p>
<p>ข้อ ๒ วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) เพื่อตรวจคัดกรองปริมาณสารเสพติด ซึ่งเป็นการทดสอบหรือการตรวจสอบตามข้อ ๑ ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <p>(๑) อุปกรณ์สำหรับเก็บปัสสาวะให้ใช้ขวดแก้วหรือขวดพลาสติกปากกว้างพร้อมฝาปิดขนาดบรรจุขวดประมาณ ๖๐ มิลลิลิตร โดยขวดที่นำมาใช้ต้องสะอาดแห้ง และมีฉลากและกระดาษขาวเพื่อใช้สำหรับปิดผนึกขวดเก็บปัสสาวะด้วย</p> <p>(๒) วิธีการในการเก็บปัสสาวะให้ปฏิบัติดังนี้</p> <p>(ก) จัดให้มีการควบคุมการถ่ายปัสสาวะของผู้รับการตรวจทุกครั้ง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันมิให้มีการกระทำใดๆ ที่ทำให้ปัสสาวะนั้นเกิดการเจือจางหรือ</p>	<p>ข้อ ๓ วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) เพื่อตรวจคัดกรองปริมาณสารเสพติด ซึ่งเป็นการทดสอบหรือการตรวจสอบตามข้อ ๒ ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <p>(๑) อุปกรณ์สำหรับเก็บปัสสาวะให้ใช้ขวดแก้วหรือขวดพลาสติกปากกว้างพร้อมฝาปิดขนาดบรรจุขวดประมาณ ๖๐ มิลลิลิตร โดยขวดที่นำมาใช้ต้องสะอาดแห้ง และมีฉลากและแก้วขาวเพื่อใช้สำหรับปิดผนึกขวดเก็บปัสสาวะด้วย</p> <p>(๒) วิธีการในการเก็บปัสสาวะให้ปฏิบัติดังนี้</p> <p>(ก) จัดให้มีการควบคุมการถ่ายปัสสาวะของผู้รับการตรวจทุกครั้ง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันมิให้มีการกระทำใดๆ ที่ทำให้ปัสสาวะนั้นเกิดการเจือจางหรือสับเปลี่ยนตัวอย่าง</p>	<p>- แก้ไขคำใน (๑) ข้อ ๒ จากคำว่า “กระดาษขาว” เป็นคำว่า “แก้วขาว” เพื่อให้มีการใช้คำในกฎกระทรวงเป็นไปแนวทางเดียวกับ ข้อ ๓ ที่บัญญัติใช้คำว่าแก้วขาว</p>

<p>สับเปลี่ยนตัวอย่าง</p> <p>(ข) บันทึกหมายเลขประจำขวด ชื่อ นามสกุล อายุ ที่อยู่ของผู้รับการตรวจ และวันเวลาที่ทำการเก็บปัสสาวะบนฉลากปิดขวดเก็บปัสสาวะ</p> <p>(ค) มอบขวดให้แก่ผู้รับการตรวจนำไปถ่ายปัสสาวะจำนวนประมาณ ๓๐ มิลลิลิตรหรือครึ่งขวด และให้ผู้รับการตรวจลงลายมือชื่อกำกับบนฉลากปิดขวดเก็บปัสสาวะ</p> <p>(๓) การทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) ตามข้อ ๑ (๑) ให้ถือปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือวิธีการตรวจสอบของเครื่องมือแต่ละชนิด</p>	<p>(ข) บันทึกหมายเลขประจำขวด ชื่อ นามสกุล อายุ ที่อยู่ของผู้รับการตรวจ และวันเวลาที่ทำการเก็บปัสสาวะบนฉลากปิดขวดเก็บปัสสาวะ</p> <p>(ค) มอบขวดให้แก่ผู้รับการตรวจนำไปถ่ายปัสสาวะจำนวนประมาณ ๓๐ มิลลิลิตรหรือครึ่งขวด และให้ผู้รับการตรวจลงลายมือชื่อกำกับบนฉลากปิดขวดเก็บปัสสาวะ</p> <p>(๓) การทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) หรือการทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) ตามข้อ ๒ (๑) ให้ถือปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือวิธีการตรวจสอบของเครื่องมือแต่ละชนิด</p>	
--	--	--

<p>กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ผู้ขับขี่ซึ่งได้เสียยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะ แอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘</p>	<p>(ร่าง) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ผู้ขับขี่ซึ่งได้เสียยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไข</p>
<p>ข้อ ๓ เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ทำการทดสอบตามข้อ ๑ (๑) จะต้องเป็นผู้มีความรู้ความชำนาญหรือผ่านการอบรมในเรื่องการตรวจหรือทดสอบสารเสพติดจากหน่วยงานในข้อ ๔ มาแล้ว</p> <p>เมื่อปรากฏผลการทดสอบในเบื้องต้นตามข้อ ๑ (๑) ว่าอาจมีสารเสพติด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ทำการทดสอบปิดขวดเก็บปัสสาวะที่เหลือของผู้รับการตรวจให้สนิท พร้อมทั้งฉีกหีบปากขวดด้วยแถบขาวโดยมีลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ทำการทดสอบและผู้รับการตรวจกำกับไว้ แล้วให้</p>	<p>ข้อ ๔ เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ทำการทดสอบตามข้อ ๒ (๑) จะต้องเป็นผู้มีความรู้ความชำนาญหรือผ่านการอบรมในเรื่องการตรวจหรือทดสอบสารเสพติดจากหน่วยงานในข้อ ๕ มาแล้ว</p> <p>เมื่อปรากฏผลการทดสอบในเบื้องต้นตามข้อ ๒ (๑) ว่าอาจมีสารเสพติด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ทำการทดสอบปิดขวดเก็บปัสสาวะที่เหลือของผู้รับการตรวจให้สนิท พร้อมทั้งฉีกหีบปากขวดด้วยแถบขาวโดยมีลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ทำการทดสอบและผู้รับการตรวจกำกับไว้ แล้วให้รีบจัดส่งขวดเก็บปัสสาวะดังกล่าวในสภาพแช่เย็นไปยังหน่วยงาน</p>	<p>- หลักการเดิม</p>

<p>ริบจัดส่งขวดเก็บปัสสาวะดังกล่าวในสภาพแช่เย็นไปยังหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งตามข้อ ๔ โดยเร็ว เพื่อตรวจยืนยันผลและความถูกต้องโดยใช้วิธีการตามข้อ ๑ (๒)</p> <p>ข้อ ๔ ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งดังต่อไปนี้ มีอำนาจตรวจยืนยันผลและความถูกต้องว่าตัวอย่างปัสสาวะของผู้ขับขีมียาเสพติดให้โทษตามข้อ ๑ (๒) หรือไม่</p> <p>(๑) สถาบันนิติเวชวิทยา กองพิสูจน์หลักฐานหรือกองกำกับการวิทยาการเขตสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>(๒) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด</p> <p>(๓) โรงพยาบาลของรัฐ หรือสำนักยาและวัตถุเสพติด หรือ ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ของกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>(๔) หน่วยงานอื่นของรัฐหรือสถาบันอื่นที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด</p>	<p>ใดหน่วยงานหนึ่งตามข้อ ๕ โดยเร็ว เพื่อตรวจยืนยันผลและความถูกต้องโดยใช้วิธีการตามข้อ ๒ (๒)</p> <p>ข้อ ๕ ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งดังต่อไปนี้ มีอำนาจตรวจยืนยันผลและความถูกต้องว่าตัวอย่างปัสสาวะของผู้ขับขีมียาเสพติดให้โทษตามข้อ ๒ (๒) หรือไม่</p> <p>(๑) สถาบันนิติเวชวิทยา</p> <p>(๒) สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ</p> <p>(๓) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด</p> <p>(๔) โรงพยาบาลของรัฐ หรือสำนักยาและวัตถุเสพติดหรือศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ของกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>(๕) หน่วยงานอื่นของรัฐหรือสถาบันอื่นที่นายกรัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด</p>	<p>- แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๔ (๑) ของกฎกระทรวงเดิม คงเหลือแต่สถาบันนิติเวชวิทยา โดยยกเลิกคำว่า กองพิสูจน์หลักฐานหรือกองกำกับการวิทยาการเขตสำนักงานตำรวจแห่งชาติเนื่องจากไม่มีหน่วยงานที่ใช้ชื่อเรียกดังกล่าวแล้ว และเพิ่มเติม (๒) เป็นสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจแทน</p> <p>- แก้ไข ข้อ ๔ (๔) ของกฎกระทรวงเดิมที่กำหนดให้หน่วยงานอื่นของรัฐ หรือสถาบันอื่นที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา เป็น “นายกรัฐมนตรี” เนื่องจากประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ กำหนดให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒</p>
<p>กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขีซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษในประเภท ๑ เฉพาะแอมเฟตามีนหรือเมตแอมเฟตามีน พ.ศ.๒๕๔๘</p>	<p>(ร่าง) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบผู้ขับขีซึ่งได้เสพยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไข</p>
<p>ข้อ ๕ ถ้าผลการตรวจสอบตามข้อ ๑ (๑) ปรากฏว่ามีปริมาณของสารเสพติดตั้งแต่ ๑ ไมโครกรัมต่อมิลลิลิตรขึ้นไป และผลการตรวจยืนยันตามข้อ ๑ (๒) ปรากฏว่ามีชนิดของสารเสพติดตามข้อ ๑ ในปัสสาวะ</p>	<p>ข้อ ๖ ถ้าผลการตรวจสอบตามข้อ ๒ (๑) ปรากฏว่ามีปริมาณของสารเสพติดตั้งแต่ ๑ ไมโครกรัมต่อมิลลิลิตรขึ้นไป และผลการตรวจยืนยันตามข้อ ๒ (๒) ปรากฏว่ามีชนิดของสารเสพติดตามข้อ ๒ ในปัสสาวะของผู้รับการตรวจ ให้ถือว่าผู้รับ</p>	<p>- หลักการเดิม</p>

<p>ของผู้รับการตรวจ ให้ถือว่าผู้รับการตรวจเป็นผู้เสพยา เสพติดให้โทษดังกล่าว</p> <p>ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ.๒๕๔๘</p> <p>พลอากาศเอก คงศักดิ์ วันทนา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย</p>	<p>การตรวจเป็นผู้เสพยาเสพติดให้โทษดังกล่าว</p> <p>ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	
---	--	--

